



MOBILITEITSACTIE Jeugdraad Kontich

Project: De jeugdraad van Kontich voert actie rond mobiliteit

Datum: zondag 21 mei 2023

Deelnemers: Chiro Koka, Chiro Waarloos, Gidsen, Jeugdhuis Den Trap, Jins, Repelsteeltje, Scouts centrum, Scouts Kokaz

Begeleiding: vzw Globelink en jeugddienst Kontich



Hoge Akker in Kontich-Kazerne: voor één dag volledig vrij voor spelende kinderen

IN HET KORT

De jeugdraad startte in september 2022 met het mobiliteitstraject van vzw Globelink. Onder begeleiding van Noluenn van Globelink werkten de leden van de jeugdraad tijdens vier avonden rond het thema mobiliteit. We dachten samen na over het verkeer en de veiligheid in onze gemeente, en we bekeken waar het beter kan.

Op zondag 21 mei 2023 was het dan tijd voor actie.

Op verschillende locaties, vooral aan de jeugdlokalen, waren we actief bezig met onze leden rond het thema. We blokkeerden straten en pleinen om ruimte te maken voor spelende kinderen. Een positief alternatief voor kinderen en jongeren, op plekken waar gemotoriseerd verkeer normaal koning is. Een fietstocht bracht de gemeenteraadsleden langs alle locaties. Op elke plek stopten we om met elkaar in gesprek te gaan over de mobiliteitswensen en -noden van jongeren. Wat is het probleem hier precies, voor welke weggebruikers, wat kan er beter, wat is er volgens ons gevaarlijk, ...

HET MOBILITEITSTRAJECT

Voor we over gingen tot actie, dachten we samen na over mobiliteit in al zijn facetten.

Waar spreken we over als we het woord mobiliteit in de mond nemen?

Wat betekent het voor kinderen en jongeren? En voor ons?

En hoe zit het in onze gemeente?

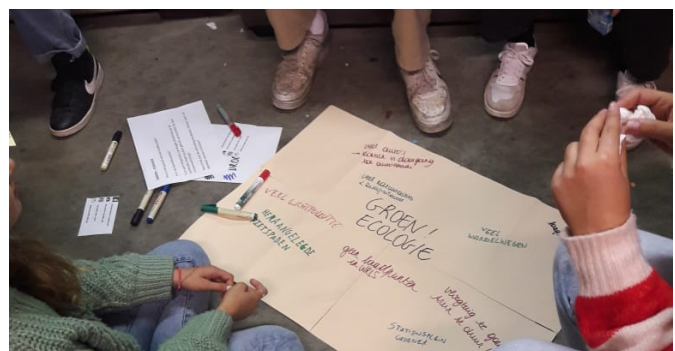
Wat vinden we belangrijk in Kontich?

Wat is goed en wat kan beter?

Welke dromen en wensen hebben we?

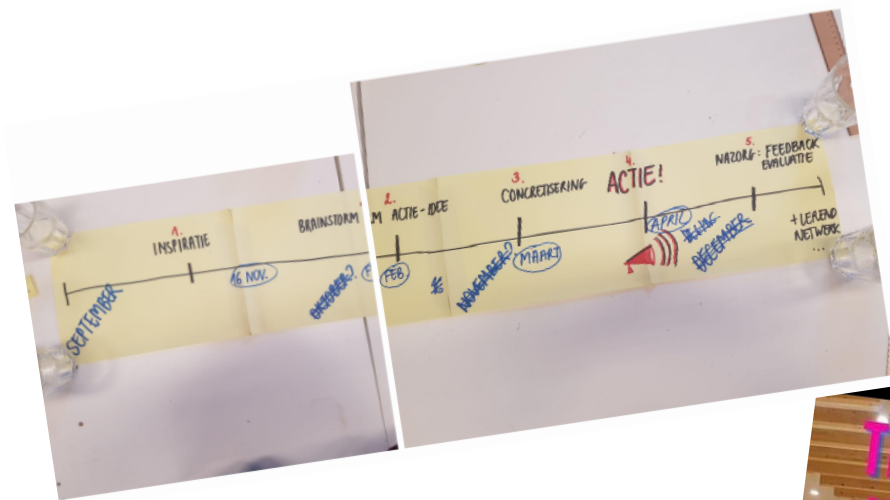


Tijdens verschillende jeugdraadvergaderingen gingen we samen aan de slag rond het thema mobiliteit



TIJD VOOR ACTIE

Na het vele brainstormen, konden we samen nadenken over een actie. Verschillende ludieke en serieuze acties werden voorgesteld. Uiteindelijk kozen we voor de fietstocht met de gemeenteraad langs verschillende locaties. We stelden een werkgroepje samen die de actie zou vorm geven en de jeugdverenigingen kon aansturen.



LOCATIES

Sint-Jansplein



Dit plein was onze eerste stop tijdens de fietstocht. Het huidige basketbalplein wordt momenteel ingenomen als parkeerplaats.

De Jins hadden verschillende vragen en wensen:

- Kan deze parking groener worden?
- Kan het plein omgetoverd worden tot een verblijfplein in de plaats van een parkeerplein?
- Kunnen we kinderen en jongeren meer speelruimte geven in het centrum van Kontich op deze plek?

Hier is veel meer mogelijk volgens ons: een plek om te sporten, evenementen te organiseren, een plek om te hangen of te lunchen tijdens de schoolpauzes... Een plein met speelaanleidingen, groen, overdekte plekjes om te lunchen, genoeg fietsenstalling...

De gemeenteraad liet meteen weten dat er al langer plannen zijn om het plein te heraanleggen met meer groen en minder parkeerplaatsen.

Wij willen meer groene speelruimte in het centrum!



Duivenstraat

De ingang naar de lokalen van de Gidsen ligt in de Duivenstraat. Bij de start van de activiteiten is het steeds erg druk in de straat. Auto's staan langs beide zijden geparkeerd, kinderen steken over tussen de geparkeerde wagens, sommige kinderen worden met de auto gebracht, ... Dit leidt soms tot onveilige situaties.



Zalig zorgeloos spelen
in een lege straat!
Kan dit vaker?

N1 - Koningin Astridlaan

3. Hoe kunnen we de signalisatie van de werken voor jongeren duidelijker maken?



Tijdens de werken aan de N1 veranderen de omleidingen en bijhorende signalisatie regelmatig. Vaak is de signalisatie echt niet duidelijk of zelfs fout. Dit leidt tot onveilige situaties.

Het lokaal bestuur belooft om de signalatieverantwoordelijke erop aan te spreken.

Kauwlei-Kapellestraat

Dit kruispunt is moeilijk leesbaar. Welke weg volg je als fietser om het kruispunt vanuit Kontich-Kazerne over te steken richting Lint of Kauwlei?

4. Dit kruispunt is zeer verwarrend!



Kokaz kerkplein-Holle weg

In het centrum van Kontich-Kazerne zijn de lokalen van Chiro Koka, een jeugdvereniging die steeds meer leden lokt. Helaas zitten ze erg krap qua speelruimte. Het eerste stuk van de Montfortstraat wordt nu elke zondag tijdens de Chiro-activiteiten afgezet als speelstraat. Dat is al een grote hulp. Maar de Chiro moet er steeds meer creatief omspringen met de weinig beschikbare open ruimte. Het kerkplein, het Patersboske, het Kappellekesbos, ... tot zelfs speelterreinen verder weg: het wordt allemaal gebruikt voor een namiddag jeugdwerk. Dit maakt ook dat er grote groepen kinderen het kruispunt aan het kerkplein regelmatig oversteken van de ene spellocatie naar de andere.

Op de dag van de mobiliteitsactie werd ook een stukje van de Holle Weg afgezet. Dit creëert extra speelruimte dichtbij de lokalen én zorgt ervoor dat de grote groepen kinderen zich veiliger van en naar de lokalen kunnen verplaatsen.



Chiro Koka barst uit zijn voegen. Er is meer veilige speelruimte nodig in Kontich-Kazerne.

Duffelshoek - Hoge Akker



Scouts Kokaz bezette het laagste stukje van de Hoge Akker en de bocht van de Duffelshoek voor hun terreinen. Ze wilden daarmee verschillende zaken in de kijker zetten:

- Hoge Akker helt redelijk steil af richting de terreinen van de Scouts. Kindjes die per fiets komen, halen hier een behoorlijke snelheid daardoor. Wanneer ze aan de kruising met Duffelshoek komen, is er geen veilige oversteek voor hen. Autobestuurders rijden er vaak ook snel en zijn zich niet bewust van eventuele overstekende fietsende kinderen.
- Fietsers die de fietsostrade willen verlaten in de bocht van de Duffelshoek, kunnen dit niet op een veilige manier. Hoe kan dit opgelost worden?



De gemeenteraadsleden gingen in gesprek met de leiding van Scouts Kokaz in de Hoge Akker.

Waarloos

In Waarloos voerde Chiro Waarloos samen met het Jeugdhuis Den Trap actie in de Ferdinand Maestraat.

Ze bezetten de straat met volksspelen, een sjoorconstructie, verkeersspelletjes, een terras met drank en hamburgers, ... Het werd een echt dorpsfeest!

En met dat feest werden verschillende punten onder de aandacht gebracht:

- In de F. Maestraat is een diep putje waar je als fietser niet veilig omheen kan. Kan dit opgelost worden?
- Nog in dezelfde straat is er op het voetpad een groot putdeksel ter hoogte van huisnummer 38 dat niet vlak ligt. Letterlijk een struikelblok!
- Wat verderop tussen Waarloos en Kontich-Kazerne, is er in de Pauwhoevestraat een zeer scherpe bocht. Zowel voor autobestuurders als fietsers én de wandelaars die er komen in natuurgebied Schapenhagen is dit een lastig punt. Kan er een spiegel gezet worden?
- Langs de N1 staat het gras op de berm soms zeer hoog. Als je als fietser of autobestuurder van een zijstraat of parking wil wegrijden (bijvoorbeeld aan Albert Heijn), is er vaak weinig zicht op aankomende fietsers en auto's.



Heerlijk spelen en
een dorpsfeest
in Waarloos



Omgeving Scouts Kontich



Scouts Kontich bezette de Rubensstraat tijdens de mobiliteitsactie. Deze straat ligt dichtbij de lokalen en wordt vooral door scholieren van het Sint-Jozefinstituut en het Sint-Rita college veel gebruikt om van en naar school te gaan.

Er staan echter auto's langs beide kanten geparkeerd in die straat en net voorbij het Sint-Jozefinstituut zijn er verder in de straat geen oversteekplaatsen meer. Dit zorgt vaak voor conflictsituaties tussen overstekende voetgangers tussen de geparkeerde wagens en auto's en fietsers dus niet goed zien aankomen.

Aan de eigen lokalen zien de Scouts Kontich ook ruimte voor verbetering. Een fietsoversteekplaats ter hoogte van de poort zou het voor de leden veel veiliger maken. Nu blijven sommige fietsers soms aan de kant van de Scouts fietsen richting Mechelsesteenweg, aan de linkerkant van de rijweg dus. Wanneer ze dan aan de kruising met de Mechelsesteenweg komen, wordt het gevaarlijk omdat ze aan de verkeerde kant van de weg willen oversteken.



Gemeenteplein

Op het Gemeenteplein stond Repelsteeltje klaar om de raadsleden te overtuigen van een groener plein. We hebben de slogan "Het gras is groener... waar je het zaait" met krijt op de grond gezet.

We vroegen om de ondergrond van de parking te laten omvormen met waterdoorlatende klinkers of een ander groener alternatief. Zo gaan er geen parkeerplaatsen weg, maar zijn er wel wat voordelen:

- minder warm tijdens hittegolven (het plein is vooral omringd door beton, dus een lekkere bakoven)
- minder grote plassen bij regenval
- bij evenementen, markten, kermis... kan overtollig water rechtstreeks de grond in
- hopelijk wat gezondere lucht daar waar veel verkeer passeert
- goed voor het klimaat

Daarnaast stelden we voor om een klein stuk te vergroenen, een bankje te zetten... De gemeenteraad zou onze ideeën meenemen en kreeg - naar eigen zeggen - veel inspiratie. We hebben hen ook herinnerd aan het Vlaams Kampioenschap Tegelwippen waar Kontich flink aan mee doet.



En nu?

Voor we vooruitblikken, moeten we misschien eerst nog even duiden waarom we dit traject zijn aangegaan.


Bij de gemeenteraadsverkiezingen van 2018, bleek uit ons lokale belevingsonderzoek al dat kinderen en jongeren verkeersveiligheid en groene, open ruimte erg belangrijk vinden. We overhandigden het huidige bestuur toen ons memorandum met vier strijdpunten voor kinderen en jongeren in Kontich.



Twee van die vier strijdpunten gingen toen over deze thematiek.

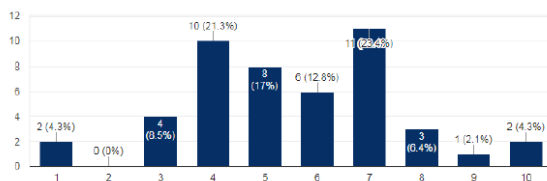
De jeugdraad vroeg om de komende (huidige) legislatuur in te zetten op onder andere het vergroenen van pleinen, veilige fietsinfrastructuur, meer speelruimte, ... (Zie knipsels uit het memorandum hieronder)

36.7% van de Kontichse bevroegde kinderen zegt dat hij/zij niet veilig kan spelen in zijn straat. Ze geven aan dat er te veel auto's in hun straat rijden. Ook op weg naar school, rijden er te veel auto's waardoor ze zich niet veilig voelen. Maar een kleine 17% van de ondervraagden vindt dat er goede fietspaden zijn. De kinderen geven ook aan dat er te weinig (werkende) verlichting is en dat de kruispunten anders en veiliger ingericht moeten worden.

 Blijvende aandacht naar zwakke weggebruikers en hun positie in het verkeer is dus een zeer belangrijk aandachtspunt. De inplanting van een zone 30 in de verschillende centra vinden we een goede start, maar er moet ook werk gemaakt worden van de inplanting van structurele aanpassingen in deze zones en een duidelijke communicatie over het gebruik van de zone 30.

Welke score geef je jouw gemeente voor mobiliteit?

47 responses



Uit de enquête van de jeugddienst, nov-dec 2017

 Graag wil de jeugdraad betrokken worden bij de herinrichting van het Gemeenteplein en het Sint-Jansplein. We zien hier veel kansen voor de jeugd. Het huidige basketbalplein bijvoorbeeld op het Sint-Jansplein wordt momenteel ingenomen als parkeerplaats. Een plek om te sporten, evenementen te organiseren, een plek om te hangen of te lunchen tijdens de schoolpauzes zien we graag komen. Onze vraag aan het gemeentebestuur: **Maak van het Sint-Jansplein een jeugdplein.** Een plein met speelaanleidingen, groen, overdekte plekje om te lunchen, genoeg fietsenstalling...

We zien het als onze taak als jeugdraad om te blijven strijden voor deze punten en de beleidsmakers te herinneren aan de vragen en dromen van kinderen en jongeren rond het thema mobiliteit.

Het mobiliteitstraject obv vzw Globelink was voor de jeugdraad een ideale manier om dit te doen.

CONCLUSIES EN PLANNEN?

We zien een aantal zaken over de hele lijn terugkeren, namelijk dat kinderen en jongeren in Kontich vragen naar:

- veilige en groene speelruimte
- veilige fiets- en wandelroutes en meer zichtbaarheid van de zwakke weggebruiker
- een veiligere speelomgeving bij de jeugdlokalen

Nog concreter is er vraag naar:

- een vernieuwing van het Sint-Jansplein
- een vernieuwing van het Gemeenteplein

Grote projecten die - liet de gemeenteraad ons weten - al op de planning staan. We hopen dat de kinderen en jongeren van vandaag hier nog de vruchten van kunnen plukken!

We zien ook een aantal quick wins:

- Chiro Koka kan tijdens de activiteiten op zondag een stukje van de straat voor hun lokalen afzetten voor doorgaand verkeer. Misschien kan dit ook op andere locaties van jeugdlokalen? We denken daarbij aan de Duivenstraat aan de ingang van het terrein van de Gidsen.
- In de Kruisschanslei kan een fietsoversteekplaats ter hoogte van de ingang van de Scouts er snel voor meer veiligheid zorgen.
- De putjes en verhoogde deksels in de Ferdinand Maesstraat kunnen ook snel verholpen worden.
- Een spiegel in de bocht van de Pauwhoevestraat zodat alle weggebruikers beter zicht hebben op wat er van achter de hoek komt.
- Een aantal zebrapaden in de Rubensstraat zou veel doen aan het veiligheidsgevoel van de zwakke weggebruiker daar.
- Een veilige oversteek aan de Duffelshoek met de kruising Hoge Akker.

Andere problemen of vragen die we eerder in dit verslag per locatie hebben besproken, zijn zaken waarvan we hopen dat ze door de dienst mobiliteit en de verkeerscel kunnen bekeken worden. Daarvoor rekenen we op hun expertise om tot goede oplossingen te komen.

INSPRAAK EN PARTICIPATIE

Elk kind en elke jongere heeft recht op een eigen kijk op hun omgeving en het recht om mee vorm te geven aan de wereld. Meer nog, ze zijn “ervaringsdeskundige in het jong zijn”. De jeugdraad vraagt om deze ervaringsdeskundigheid te erkennen én te gebruiken.

Daarom vragen we aan het gemeentebestuur en alle beleidsmakers dat ze de jeugdraad betrekken bij infrastructuursprojecten tijdens de voorbereiding én de beslissingsvorming.



SCAN!

Bekijk foto- en videomateriaal van het hele traject en de actie zelf op het Instagramaccount van de jeugdraad.

BEDANKT!

Dit project kwam er met de hulp van vzw Globelink.

Jeugddienst Globelink is een landelijke jeugddienst die trajecten opzet rond sociale, rechtvaardige en duurzame thema's, in de vrije tijd van jongeren tussen 16 en 26. Wij geloven dat jongeren een stem hebben over al deze thema's, maar dat het niet altijd even evident is om hierover een mening te vormen en om gehoord te worden. Daarom begeleiden we hen om in de veelheid aan meningen hun eigen mening te vormen, die te uiten in een actie en te delen met de buitenwereld/(lokale) beleidsmakers. Deze thema's zijn heel uiteenlopend: mobiliteit, voeding, publieke ruimte, ecologie, migratie, veerkracht, diversiteit... Wij werken altijd participatief, dat wil zeggen, met de ideeën van de jongeren, jongeren hebben eigenaarschap in onze projecten.

Natuurlijk kon het traject niet doorgaan zonder de jeugdraad en de jeugdverenigingen zelf!

Elke vereniging heeft er op zijn manier zijn schouders onder gezet en dat was stuk voor stuk prachtig om te zien.

Dank jullie wel Chiro Koka, Chiro Waarloos, Gidsen Kontich, Jins Kontich, Repelsteeltje, Scouts Kokaz en Scouts Kontich!

Wat fijn was het om te zien dat er veel gemeenteraadsleden aanwezig waren op de fietstocht. Ze luisterden geboeid naar de jongeren en gingen in gesprek hen. Het ging zelfs verder dan praten over problemen, maar er werden ter plaatse ook concrete oplossingen bedacht. Bedankt!



GLOBELINK

De stem van jongeren.